




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	06/2022	Odstranění vnitřního zateplení obvodových stěn	Ing. Vojtěch Hejl
02	01/2023	Snížení nákladů na realizaci - zjednodušení konstrukčních a materiálových řešení	Ing. Vojtěch Hejl

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	APRIS 3MP s.r.o.		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Zhotovitel objektu:	APRIS 3MP s.r.o.		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Specialista:	-

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV		Označení investora:	S631900086
			Označení zhotovitele:	2021026
Název části:	Technologická část - Sdělovací zařízení		Označení části:	D.1.2.6
Název objektu/dílní části:	Informační systém		Označení objektu/komplexu:	PS 04-02-61
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	2. 401
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. arch. M. Tylšová	Bc. Dominika Kadulová	Formáty:	PDPS	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Středočeský	Čáslav	1201X1	28.2.2023	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:												
S 6 3 1 9 0 0 0 8 6	-	P D P S	-	D 1 2 0 6	-	P S 0 4 0 2 6 1	-	x x	-	2	-	4	0	1	-	0	0	1

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.2.6.401 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2.6.401. TECHNICKÁ ZPRÁVA – SZ – INFORMAČNÍ SYSTÉM

Rozsah řešení

Předmětem zadání je vypracování dokumentace stavby *Rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice Čáslav*. Dokumentace části D.1.2.6 *Informační systém* řeší návrh informačního systému železniční stanice Čáslav. Návrh zahrnuje interiérové prvky informačního systému. Orientační prvky na nástupištích nejsou předmětem projektu.

Jedná se o prvky informačního systému (odjezdový monitor, informační panel a analogové hodiny). Dokumentace obsahuje přesný návrh rozmístění všech prvků, rozkreslení jejich rozměrů a počet.

Popis a zdůvodnění řešení

V souvislosti se stavbou *Rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice Čáslav* je navrhován informační systém.

Informační systém

Informační systém je souhrn prostředků na poskytování vizuálních a akustických informací cestujícím ve veřejně přístupných prostorech určených k přepravě cestujících. V odbavovací hale železniční stanice je umístěn odjezdový monitor a analogové hodiny, informační panel je umístěn u fasády pod přístřeškem směrem ke kolejišti, kde je pak provedena i příprava na případný druhý panel.

Odjezdový monitor je nainstalován v odbavovací hale na stěně ve výšce 2450 mm. Upevnění LCD monitoru ke stěně je provedeno přes podkladní profil kotvený do stěny. Obsahuje údaje o pravidelném a očekávaném odjezdu, druhu vlaku/číslu vlaku/dopravce, číslo linky dle číslování linek MD, cílovou stanicí, směr jízdy, kolej, hodiny, běžící text – aktuální informace. Zobrazované údaje a grafické zpracování je provedeno podle grafického manuálu.

Informační panel je umístěn pod přístřeškem u fasády budovy, poblíž pokladen. Slouží zejména k poskytování informací pro osoby se zdravotním postižením a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a plní legislativní požadavky EU. Umožňuje hlasový výstup pro nevidomé cestující, je ovládán pomocí tlačítek a obsahuje konektor na připojení sluchátek. Skládá se z ocelové podkonstrukce opláštěné ocelovým plechem s povrchem práškové vypalované tmavě modré barvy (odstín dle grafického manuálu). Popis je řešen polepem bílé barvy. Do panelu je vsazen monitor (1500x800 mm) s dotykovým ovládáním. Zobrazované informace viz grafický manuál (kapitola 7.17). Informační panel bude zobrazovat příjezdy vlaků.

Příprava na druhý informační panel je pak navržena při fasádě u vstupu do občerstvení. Druhý informační panel může sloužit pro zobrazování doplňkových informací nad rámec povinných informací v prvním panelu.

V odbavovací hale se nachází analogové elektricky řízené nástěnné hodiny. Hodiny jsou vsazené do kulatého obvodového pláště a jsou umístěny v ose odbavovací haly na stěně. Průměr ciferníku má průměr 600 mm. Jeho plocha je bílá s logem SŽ, ručky černé, minutová ručička oranžová. Řešení hodin je

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.2.6.401 TECHNICKÁ ZPRÁVA

navrženo dle SŽ TC 2/2021-S *podružné analogové hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručičkou*.

Veškeré mluvené informace dosahují minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Minimální index přenosu řeči je na stavbě nutné ověřit měřením.

Navrhované prvky informačního systému pro cestující mají ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.

Rozvody

Kabelové rozvody budou provedeny kabely CYKY 2x1,5 (napájení) a U/UTP 4x2x0,5 CAT.6. (data). Kabelové trasy budou vedeny v podhledu, kde budou kabely přichyceny svazkovými držáky. Svody z podhledu k jednotlivým zařízením budou v ohebných trubkách pod omítkou.

Ovládání informačního systému

Systém bude napojen na rozvody strukturované kabeláže, které jsou zakončeny v RACKové skříni v místnosti 1P05A. Z této skříně bude možné tento systém ovládat. Informační panel OOSPO bude mít integrovaný počítač, ze kterého se budou zobrazovaná data nastavovat.

Prvky informačního systému

- Odjezdová tabule (I-101)
- Hodiny jednotného času (I-103)
- Informační panel OOSPO + příprava na instalaci druhého panelu (I-102)

Vizuální prvky informačního systému slouží k navádění cestujících a k poskytování informací o výlukách, zpožděních a aktuálních informacích. Na odjezdové tabulky jsou zobrazeny odjezdy jednotlivých vlaků v nejbližších časech včetně informace o číslu vlaku, odjezdu z nástupiště a aktuálním zpoždění. Informační panel slouží k zobrazování mimořádností v dopravě.

Podklady

- SŽ TS 2/2021-S Podružné analogové hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručičkou
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnice, státní organizace
- Nařízení komise (EU) TSI PRM č. 1300/2014

V Praze, 01/2023, REV. 06/2023

Vypracovala: Bc. Dominika Kadulová